

特斯拉转型期再迎高管震荡：Cybertruck与Model Y负责人双双出走

来源：李怡如 发布时间：2025-11-21 06:12:57

负责特斯拉Cybertruck和Model Y(图片|配置|询价)两大核心项目的两位高管近期先后宣布离职，成为这家电动汽车制造商近期一系列高层变动的最新注脚。

在特斯拉工作八年、最近领导Cybertruck和Model 3项目的Siddhant Awasthi，通过LinkedIn发帖宣布离职。他在文中回顾了职业生涯的关键节点：“Model 3的量产、上海超级工厂的建设、新型电子和无线架构的研发，以及千载难逢的Cybertruck交付——所有这些都发生在我30岁之前，这段旅程激动人心。”同时他坦言，“做出离职决定并不容易，尤其是未来还有如此令人兴奋的发展前景。”

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

周日，特斯拉Model Y车型项目经理伊曼纽尔·拉马基亚也宣布离职，他同样在特斯拉任职八年。作为特斯拉迄今为止最畅销的车型，Model Y去年全球交付量超过100万辆，而拉马基亚正是这一车型的关键推动者。他提到：“主导全新Model Y的发布是亮点——仅用两周时间就完成了横跨三大洲四家工厂的改造，这在汽车行业是前所未有的。”两人均未透露下一步职业规划。

这只是特斯拉近期高层变动的冰山一角。今年6月，马斯克的长期亲密顾问奥米德·阿夫沙尔（Omead Afshar）离职，他此前负责北美和欧洲的销售与制造业务；7月，北美销售副总裁特洛伊·琼斯（Troy Jones）在任职15年后离开；2024年，动力总成和能源工程高级副总裁德鲁·巴格利诺（Drew Baglino）离职，随后创立能源领域初创公司。



Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

更值得注意的是，人员变动已延伸至非汽车业务。近期，特斯拉机器人部门负责人米兰·科瓦奇（Milan Kovac）离开公司；据彭博社报道，特斯拉解散了Dojo超级计算机项目，导致该项目负责人彼得·班农（Peter Bannon）离职。

这些变动发生在特斯拉战略转型的关键期——公司正从电动汽车业务转向人工智能、机器人和自动驾驶技术。马斯克近期明确表示，未来Optimus人形机器人可能占特斯拉市值的80%，因此“没有必要再生产带有方向盘的大众市场汽车”。与此同时，特斯拉面临电动汽车销量下滑的压力，转型成为应对挑战的核心策略。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

对于特斯拉而言，高层变动既是转型的必然结果，也暗藏挑战：Cybertruck作为标志性产品，后续发展是否受影响？Model Y作为销量支柱，能否在项目经理离开后保持增长？这些问题有待时间验证，而特斯拉的转型之路，也将在人事调整中继续推进。



HTML版本: [特斯拉转型期再迎高管震荡：Cybertruck与Model Y负责人双双出走](#)